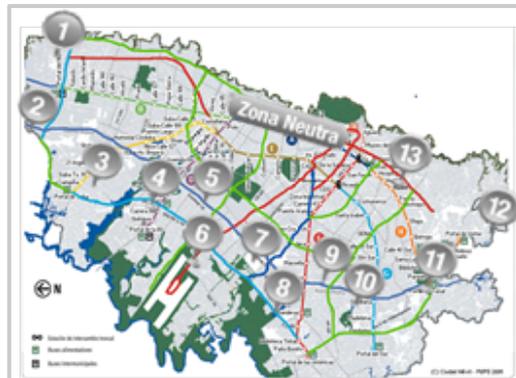


# “AVANCE DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE BOGOTÁ – SITP”

## PROCESO DE IMPLANTACIÓN DEL SITP Y SU INCIDENCIA EN TRANSMILENIO



**Edgar Enrique Sandoval C.**

Mayo 22 de 2014

# TransMilenio se pensó como un BRT

## Estructura Institucional



- Servicio Privado
- Tronco-alimentado
- Planes de Negocio
- Tarifa de Equilibrio
- Control Central
- Operación Pública

**El éxito de los actores es el éxito del Sistema**

Crecimiento

Recaudo

Rigidez

# El SITP se pensó como un SIT

## Estructura Institucional



- Servicio Privado
- BRT
- Zonas y Rutas
- Otros Modos



- Planes de Negocio
- Tarifa de Equilibrio



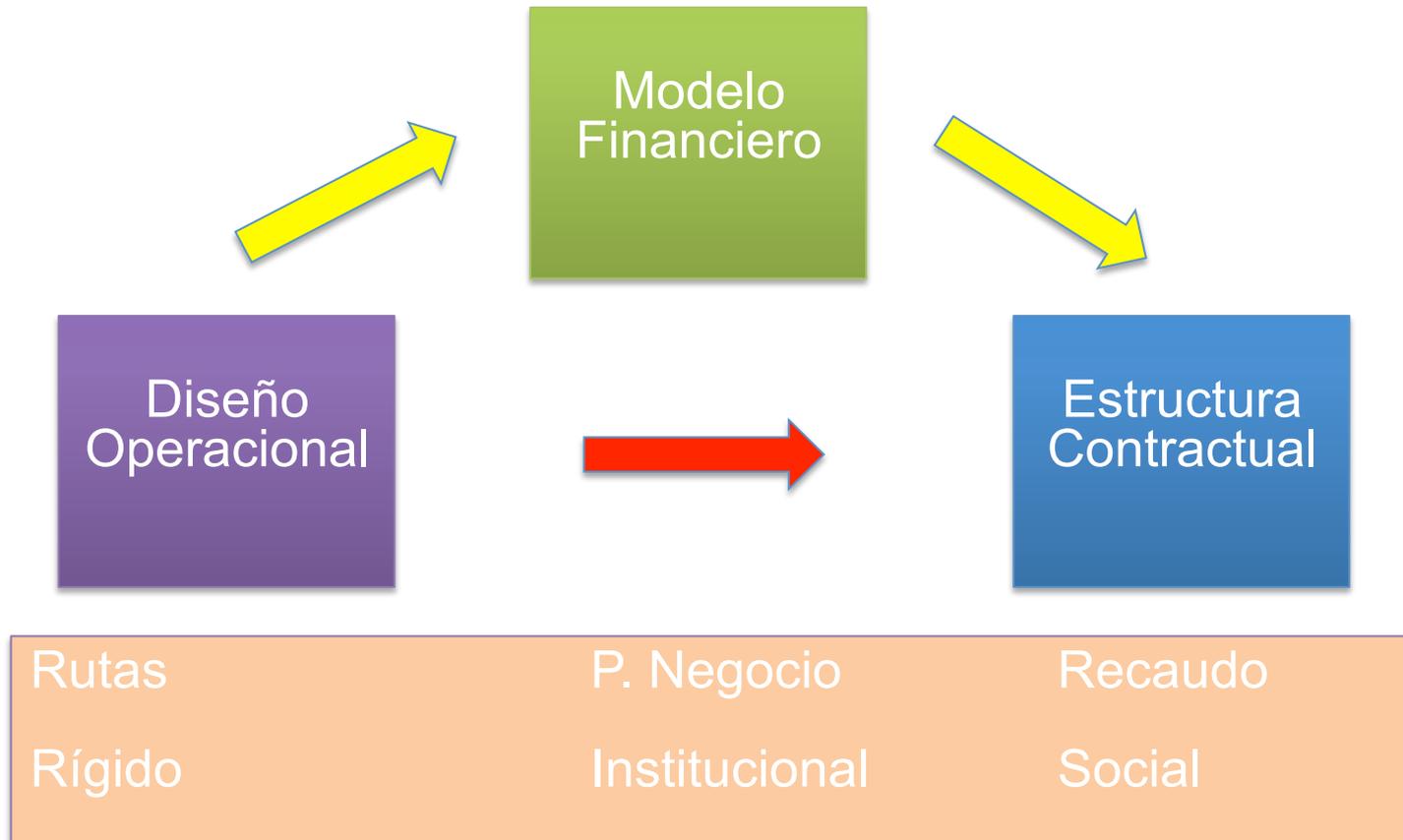
- Control Central
- Operación Pública

**El éxito de los actores no es el éxito del Sistema**

Rutas	P. Negocio	Recaudo
Rígido	Institucional	Social

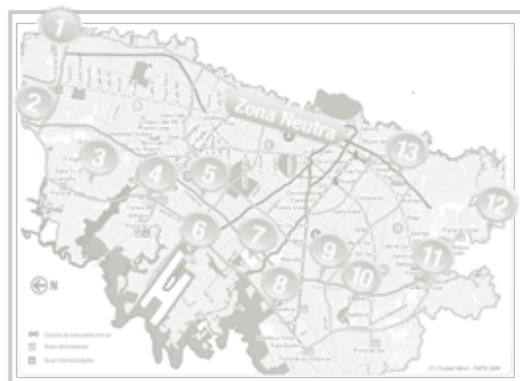
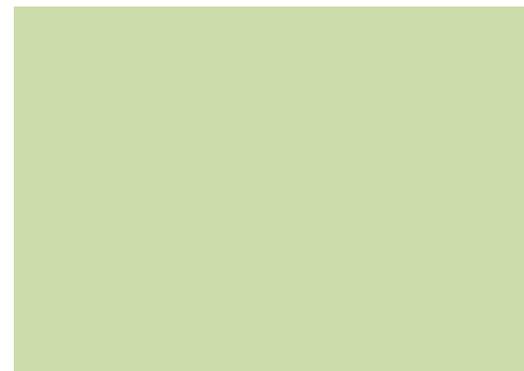
# TransMilenio en el SITP

- Se protegieron los ingresos del BRT I y II dentro de la bolsa general.
- La operación se puede haber sobrecargado, sin aumento de troncales o cortadas.
- **Pero no son dos sistemas, pues hay centralización del recaudo.**



# Conclusiones

- No hay que dejar a los prestadores de servicios solos
- Si el sistema es flexible el modelo debe ajustarse
- Plazos largos o cortos renovables
- Si el sistema es flexible los contratos deben serlo
- Objeto por el servicio, seguridad jurídica
- Institucionalidad con planeador, operador y prestador



**GRACIAS**

