



TIENE SOLUCIÓN LA MOVILIDAD EN BOGOTÁ

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

MAYO 2014



MOVILIDAD UNA CUESTIÓN DE TODOS



LOS PROBLEMAS DE MOVILIDAD:

- Tienen un grado de complejidad alto.
- Se encuentran diversos puntos de vista y criterios frente a la toma de decisiones.
- Todos tenemos una participación activa frente a la movilidad en la ciudad.



MOVILIDAD UNA CUESTIÓN DE TODOS

MOVILIDAD
HUMANANA



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

BOGOTÁ
HUMANANA

LA CONGESTIÓN EN BOGOTÁ

2



La congestión en Bogotá

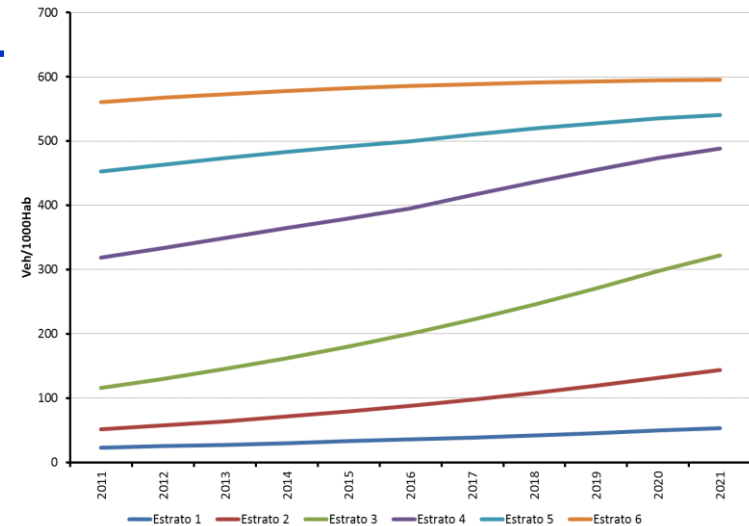
Tasas de motorización por estrato (2011)

Estrato	Vehículos/1000 hab	Motos/1000 hab
1	61	34
2	98	36
3	153	38
4	339	66
5	467	88
6	578	152

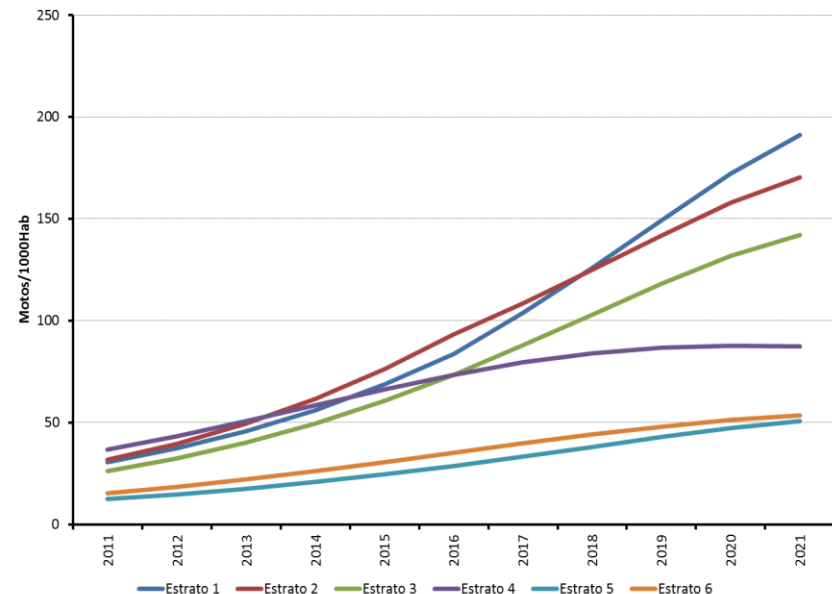
Las tasas de motorización de los estratos 5 y 6 son equiparables con los de países altamente desarrollados y los procesos de crecimiento que se ven en los hogares de estratos 3 y 4 indican que seguirán la misma tendencia en el futuro cercano. En cinco años la tasa de motorización de los hogares de estrato 4, que son cerca del 10% de la ciudad, sean superiores a las que hoy se tiene en los hogares de estrato 5. También que en 7 años la tasa de motorización de los hogares de estrato 3 alcance la que hoy tienen los de estrato 4.



Modelo de Motorización (Autos)

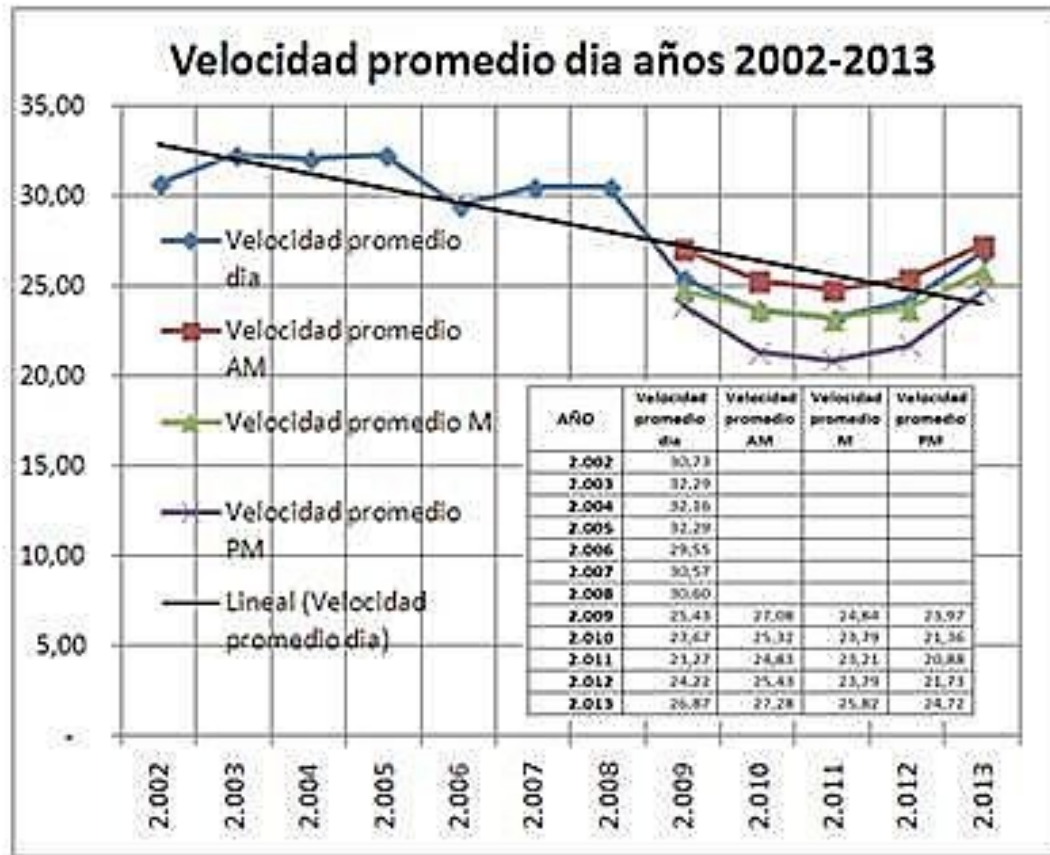


Modelo de Motorización (Motos)



La congestión en Bogotá

Principales orígenes de viajes en vehículo privado, hora pico AM



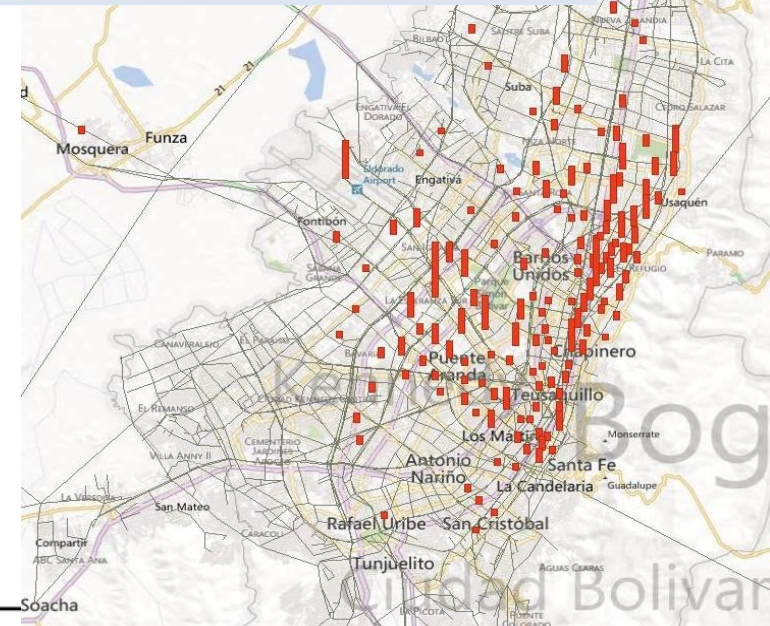
La velocidad tiene una tendencia decreciente y llama la atención el descenso que tiene entre los años 2003 y 2011, se presenta una pérdida de 9 km/h.



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

Principales destinos de viajes en vehículo privado, hora pico AM

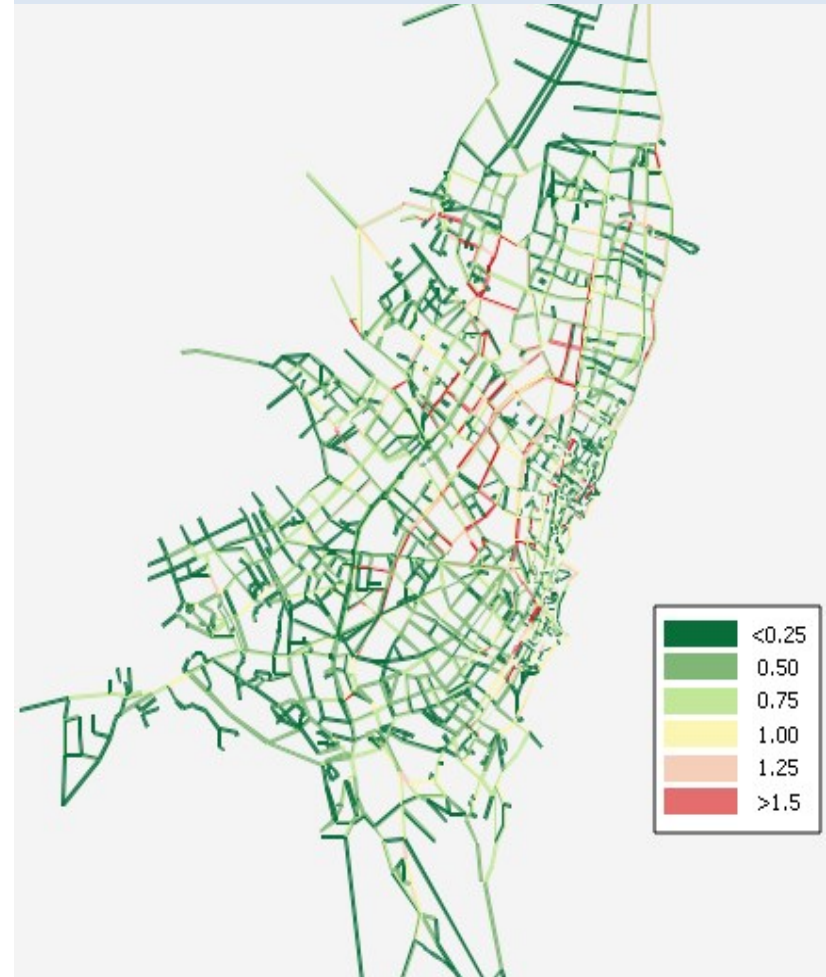


La congestión en Bogotá

Velocidades en la red de transporte privado, hora pico AM



Relación volumen capacidad para la red vial en la hora pico AM



La ocupación en el vehículo particular y sus efectos

2011

1'800.000



1.552 buses



31 km carril

62.080 m²



6

10 millones m²



1.000

2011

1'818,801

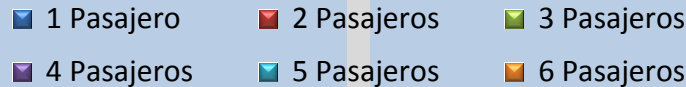


1,572,111



CANTIDAD DE VEHÍCULOS POR NÚMERO DE PASAJEROS

Feb - Mar 2013



58%

33%

7%

2%

1%

0%

AM

55%

34%

8%

3%

1%

0%

PM



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Concepto de Movilidad....

- ✓ “Nueva forma de abordar los problemas de transporte desde un marco integral”.
- ✓ Uso equitativo de la malla vial por los diferentes actores
- ✓ Se requieren esfuerzos innovadores que superen y complementen medidas como las enfocadas a ampliar las infraestructuras, se requiere:

Dar calidad al transporte público, reducir contaminación, reducir accidentalidad, reducir tiempo de viaje, reducir consumo, promover el uso de medios de transporte más eficientes, mejorar la calidad de vida.....



CASOS DE INTERES

3



EXPERIENCIAS INTERNACIONALES



LEIPZIG

ALEMANIA

Construcción de
Tranvías y Trenes



LONDRES

Reducción costo TP
(Oyster card)

Carriles prioritarios
para autobuses

Cobros por
congestión

Uso compartido de
bicicletas

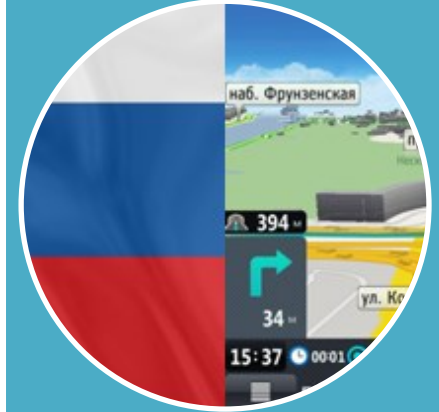


NUEVA YORK

Carriles para
bicicletas-Uso
compartido de
bicicletas

Aumentaron N°
líneas de autobús

Broadway fue
cerrada para los
vehículos



MOSCÚ

Línea exclusiva para
el TP

Construyen vías
del tráfico de varios
niveles.

Uso teléfonos
inteligentes-
software

ALGUNAS MEDIDAS PARA MEJORAR LA MOVILIDAD

EXPERIENCIAS INTERNACIONALES



TOKIO

Vías de cinco niveles

Navegación - software



PARÍS

Apoyan activamente el TP
Uso compartido de bicicletas



ATENAS (GRECIA)

Restricción Pico y Placa (#pares e Impares) en el centro



SEÚL (COREA DEL SUR)

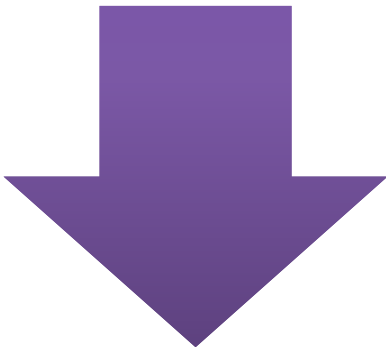
Integración rutas de buses con el sistema de metro. (transferencias de 2 minutos)

ALGUNAS MEDIDAS PARA MEJORAR LA MOVILIDAD


CIFRA AMBIENTAL...



las emisiones
anuales del
transporte
urbano global en
el año 2025 serán
más del doble
que las actuales



casi 1000
millones de
toneladas anuales
de CO2



Se calcula que el
90% de este
crecimiento
procederá de
desplazamientos
privados
motorizados

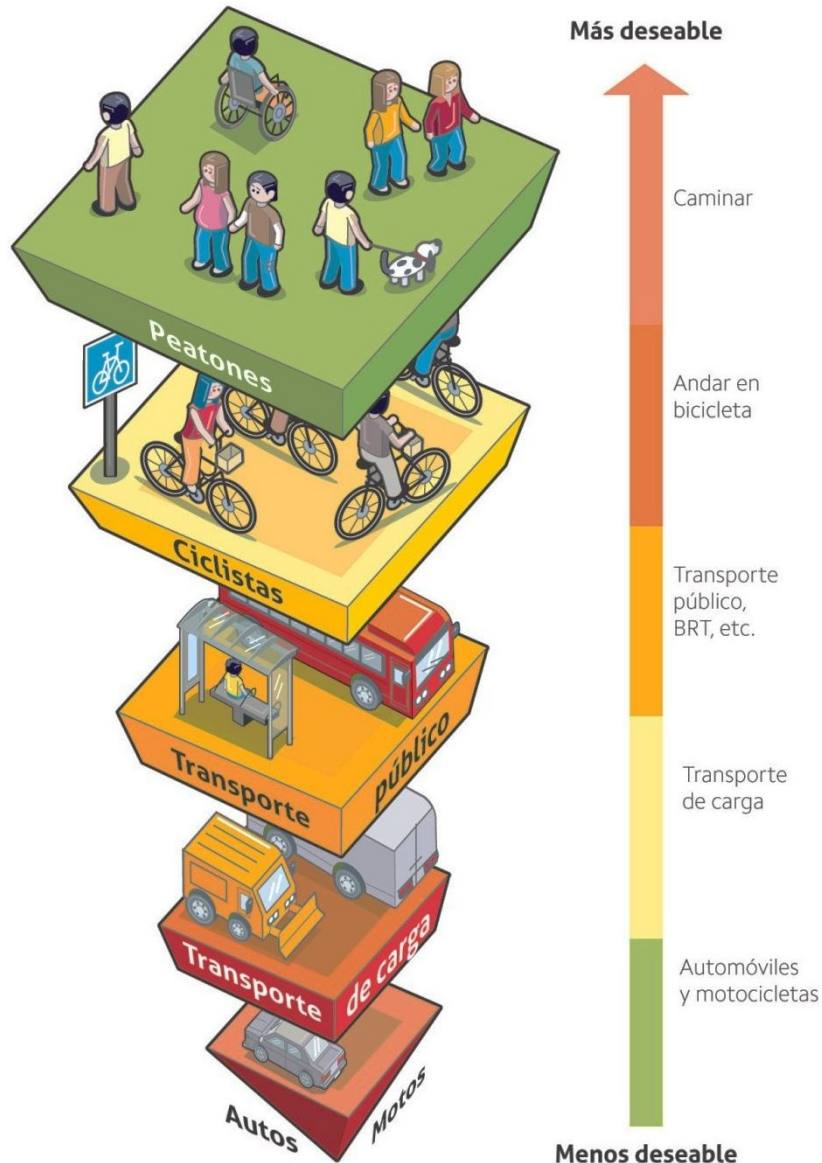


PRINCIPIOS DE MOVILIDAD

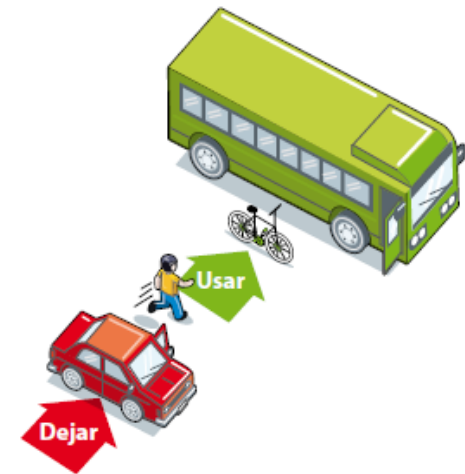
4



JERARQUÍA DE LA MOVILIDAD



La gestión de la movilidad busca reducir la dependencia del uso del automóvil



**MOVILIDAD
HUMANANA**



BUSCANDO CAMBIOS PARA LA CIUDAD

MOVILIDAD
HUMANA

ADMINISTRACION

Transformación
tecnológica

Transformación
cultural

Invertir en TP
de calidad

Subsidios -
tarifas

Financiamiento
sustentable

Propuestas
Innovadores: Tasas de
Uso, Teletrabajo

Impulso
Políticas
Públicas

CIUDADANÍA

Analizar las
opciones de
tránsito, utilizar
rutas alternativas a
ser posible

Combinar el viaje
con otro

Compartir el
automóvil

Utilizar el TP

Utilizar la
bicicleta

Considerar los viajes a
pie en trayectos cortos

Accesibilidad a
Software



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

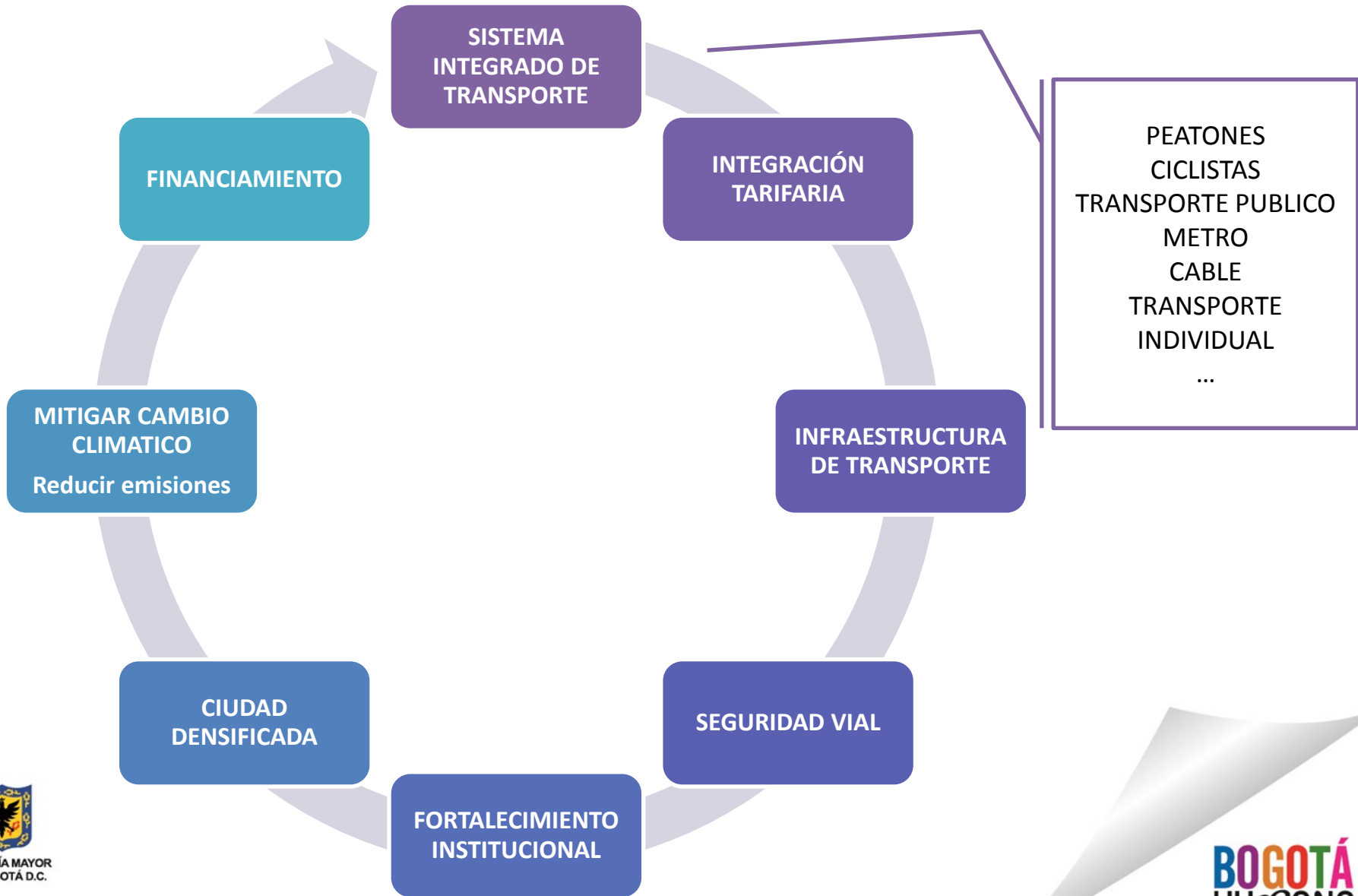


ESTRATEGIA DE MOVILIDAD

5



Estrategias de Movilidad



“Es imperativo darle un rostro humano a la ciudad, hacerla amigable; planearla para poder disfrutarla y no sufrirla. Es necesario atender sus principales problemas con visión y no con atenuantes.

Debemos pensar el tipo de ciudad que queremos y hacer los cambios necesarios para lograrlo. La ciudad es la solución, no el problema”.

CTS MEXICO - ITDP



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

¡Gracias!

despacho@movilidadbogota.gov.co

