



**TIENE SOLUCIÓN LA MOVILIDAD**

**EN BOGOTA**

**SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD**

**MAYO 2014**



# MOVILIDAD UNA CUESTIÓN DE TODOS



## LOS PROBLEMAS DE MOVILIDAD:

- Tienen un grado de complejidad alto.
- Se encuentran diversos puntos de vista y criterios frente a la toma de decisiones.
- Todos tenemos una participación activa frente a la movilidad en la ciudad.



# MOVILIDAD UNA CUESTIÓN DE TODOS

MOVILIDAD  
HUMANA



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

BOGOTÁ  
HUMANA

---

# LA CONGESTIÓN EN BOGOTÁ

---

2

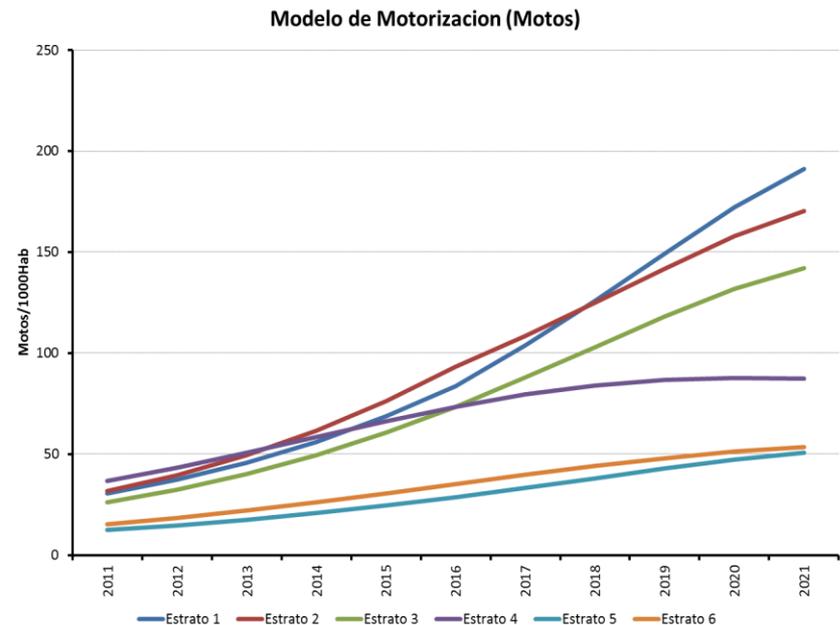
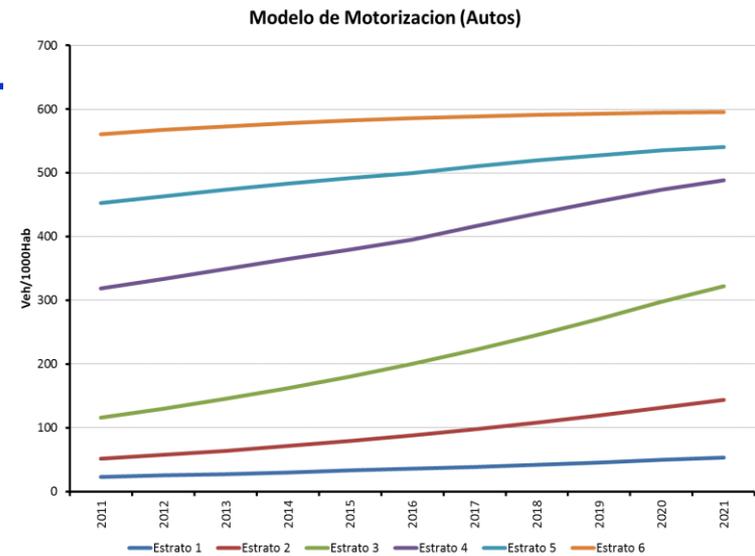


# La congestión en Bogotá

## Tasas de motorización por estrato (2011)

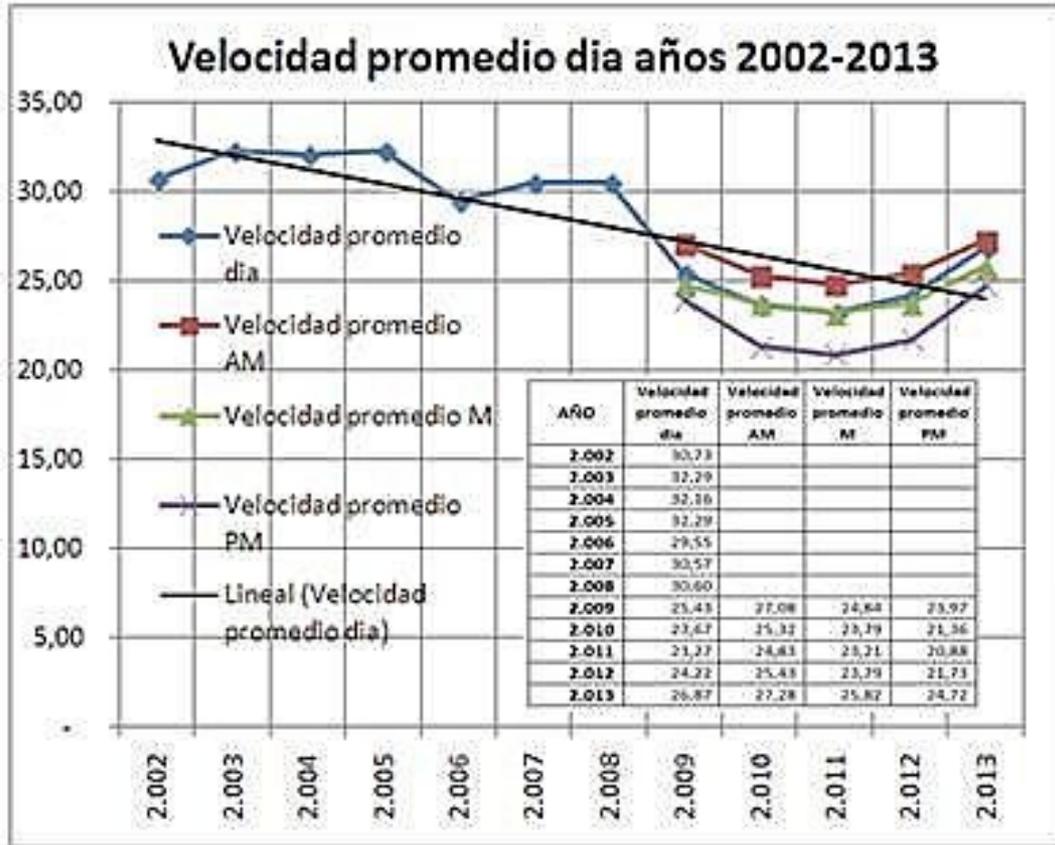
Estrato	Vehículos/1000 hab	Motos/1000 hab
1	61	34
2	98	36
3	153	38
4	339	66
5	467	88
6	578	152

Las tasas de motorización de los estratos 5 y 6 son equiparables con los de países altamente desarrollados y los procesos de crecimiento que se ven en los hogares de estratos 3 y 4 indican que seguirán la misma tendencia en el futuro cercano. En cinco años la tasa de motorización de los hogares de estrato 4, que son cerca del 10% de la ciudad, sean superiores a las que hoy se tiene en los hogares de estrato 5. También que en 7 años la tasa de motorización de los hogares de estrato 3 alcance la que hoy tienen los de estrato 4.



# La congestión en Bogotá

## Principales orígenes de viajes en vehículo privado, hora pico AM



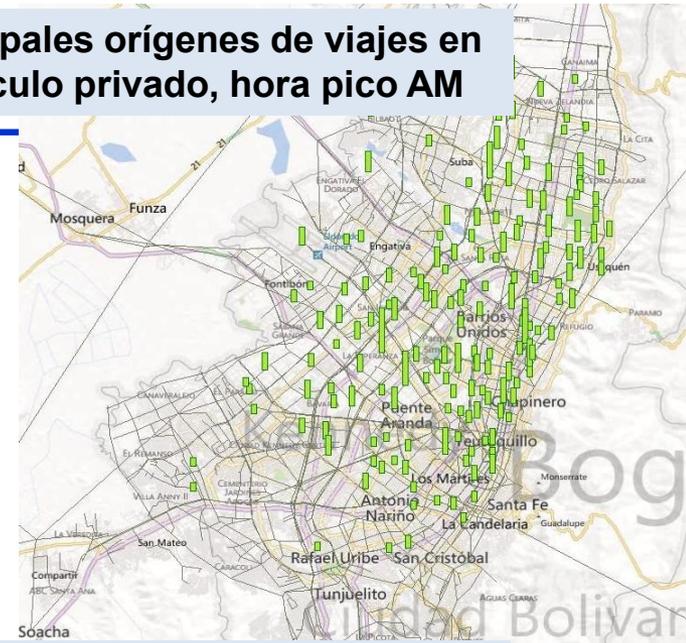
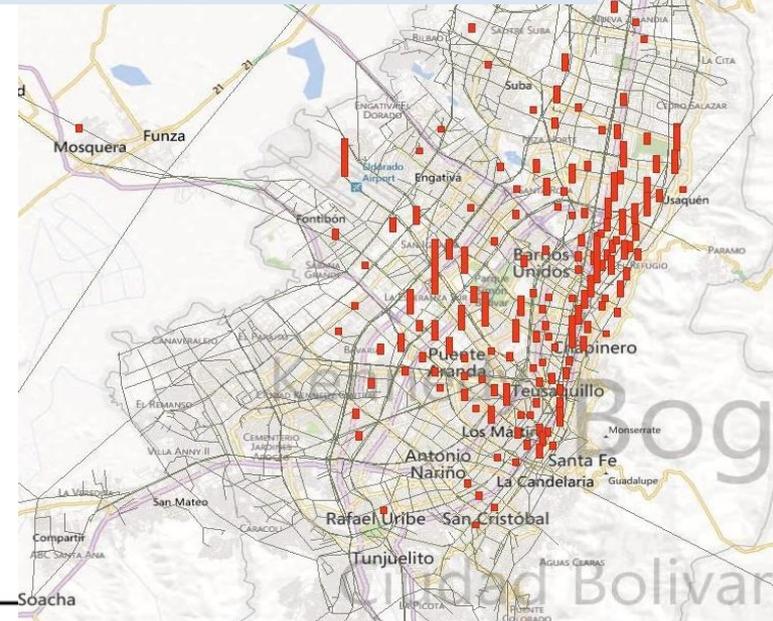
La velocidad tiene una tendencia decreciente y llama la atención el descenso que tiene entre los años 2003 y 2011, se presenta una pérdida de 9 km/h.



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

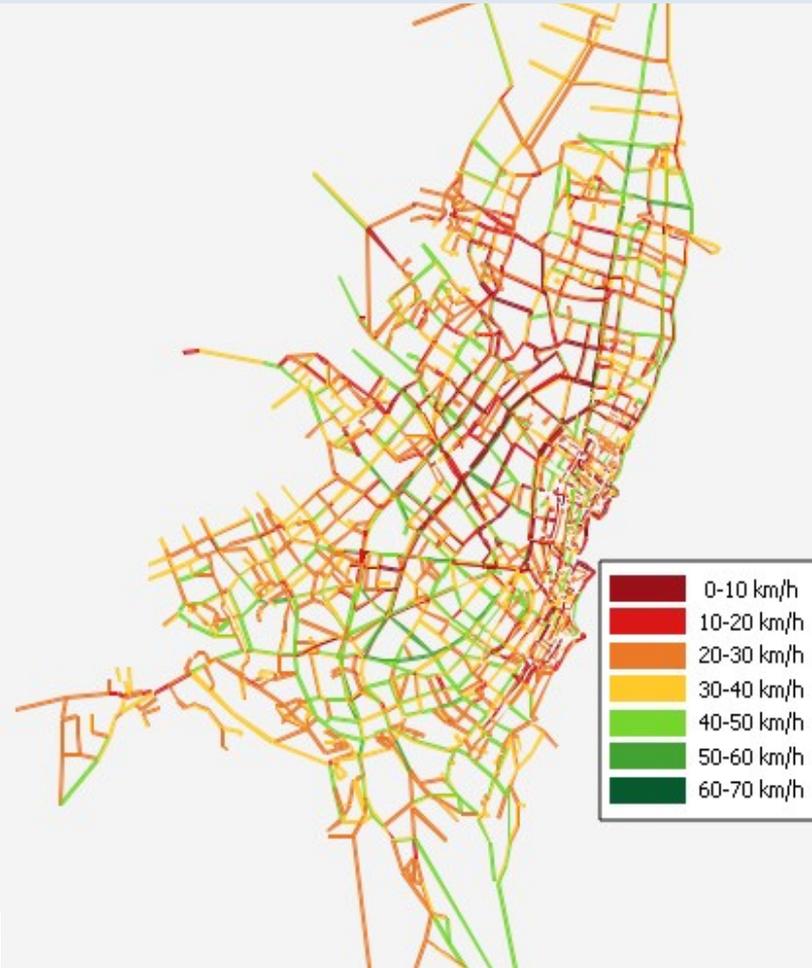
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

## Principales destinos de viajes en vehículo privado, hora pico AM

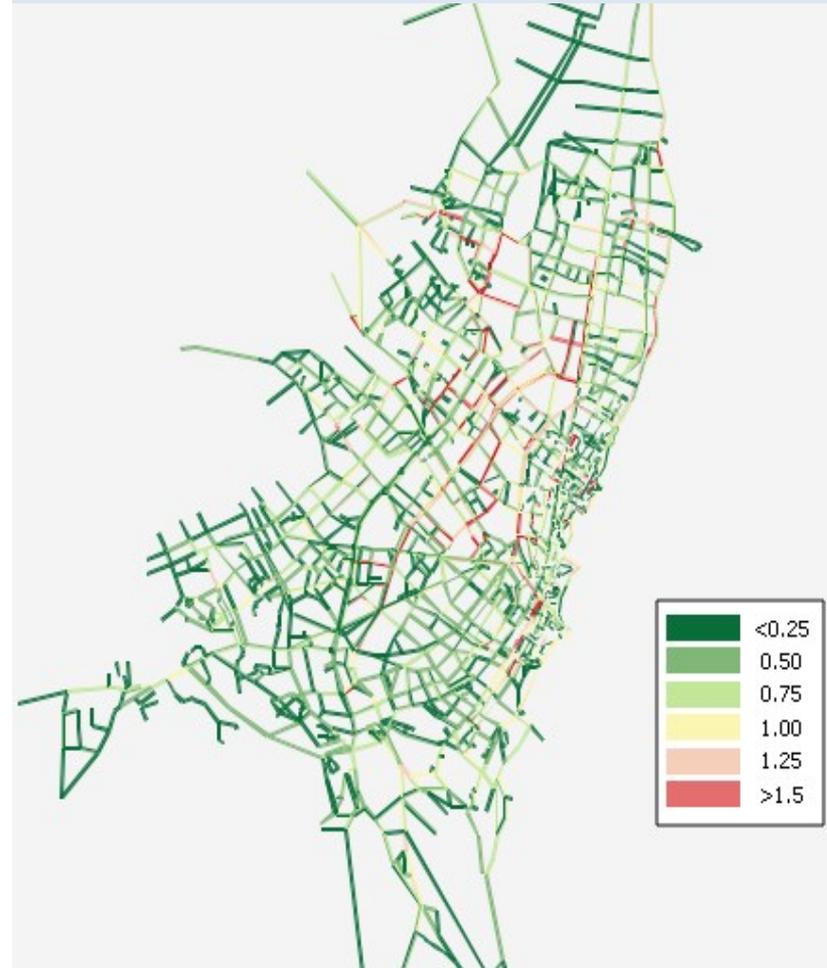


# La congestión en Bogotá

## Velocidades en la red de transporte privado, hora pico AM



## Relación volumen capacidad para la red vial en la hora pico AM



# La ocupación en el vehículo particular y sus efectos

2011

1'800.000



1.552 buses



31 km carril

62.080 m<sup>2</sup>



6

10 millones m<sup>2</sup>



1.000

2011

1'818,801



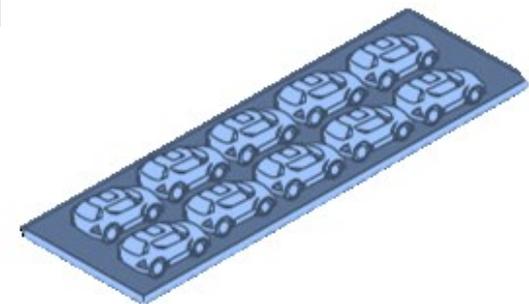
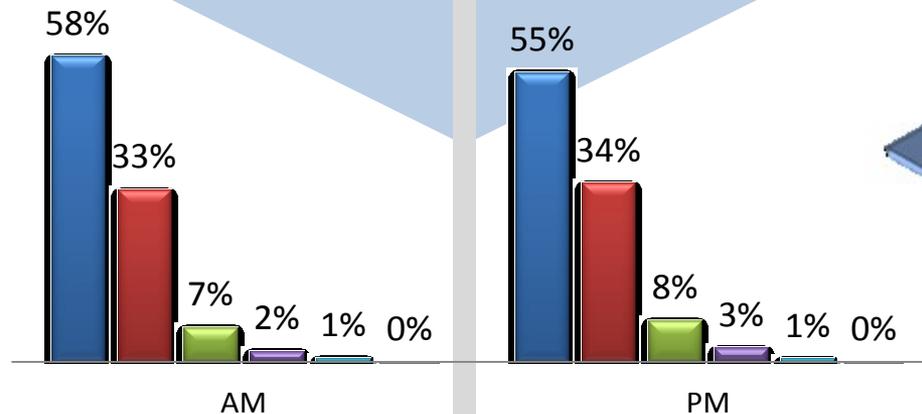
1,572,111



## CANTIDAD DE VEHÍCULOS POR NÚMERO DE PASAJEROS

Feb - Mar 2013

- 1 Pasajero
- 2 Pasajeros
- 3 Pasajeros
- 4 Pasajeros
- 5 Pasajeros
- 6 Pasajeros



# Concepto de Movilidad....

---

- ✓ “Nueva forma de abordar los problemas de transporte desde un marco integral”.
- ✓ Uso equitativo de la malla vial por los diferentes actores
- ✓ Se requieren esfuerzos innovadores que superen y complementen medidas como las enfocadas a ampliar las infraestructuras, se requiere:

**Dar calidad al transporte público, reducir contaminación, reducir accidentalidad, reducir tiempo de viaje, reducir consumo, promover el uso de medios de transporte más eficientes, mejorar la calidad de vida.....**



---

## CASOS DE INTERES

---

3



# EXPERIENCIAS INTERNACIONALES



**LEIPZIG**

**ALEMANIA**

Construcción de  
Tranvías y Trenes



**LONDRES**

Reducción costo TP  
(Oyster card)

Carriles prioritarios  
para autobuses

Cobros por  
congestión

Uso compartido de  
bicicletas

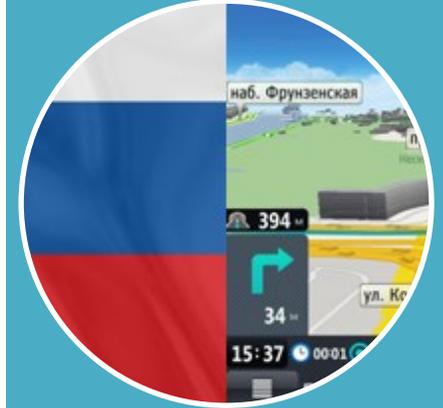


**NUEVA YORK**

Carriles para  
bicicletas-Uso  
compartido de  
bicicletas

Aumentaron N°  
líneas de autobús

Broadway fue  
cerrada para los  
vehículos



**MOSCÚ**

Línea exclusiva para  
el TP

Construyen vías  
del tráfico de varios  
niveles.

Uso teléfonos  
inteligentes-  
software

ALGUNAS MEDIDAS PARA MEJORAR LA MOVILIDAD

# EXPERIENCIAS INTERNACIONALES



## TOKIO

Vías de cinco niveles

Navegación - software



## PARÍS

Apoyan activamente el TP  
Uso compartido de bicicletas



## ATENAS (GRECIA)

Restricción Pico y Placa (#pares e Impares) en el centro



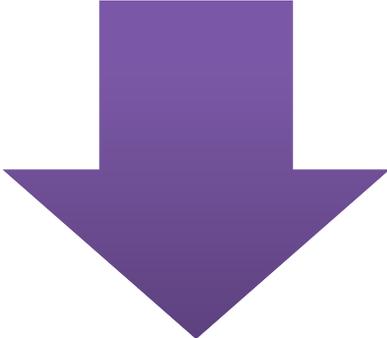
## SEÚL (COREA DEL SUR)

Integración rutas de buses con el sistema de metro. (transferencias de 2 minutos)

ALGUNAS MEDIDAS PARA MEJORAR LA MOVILIDAD



las emisiones anuales del transporte urbano global en el año 2025 serán más del doble que las actuales



casi 1000 millones de toneladas anuales de CO2



Se calcula que el 90% de este crecimiento procederá de desplazamientos privados motorizados



---

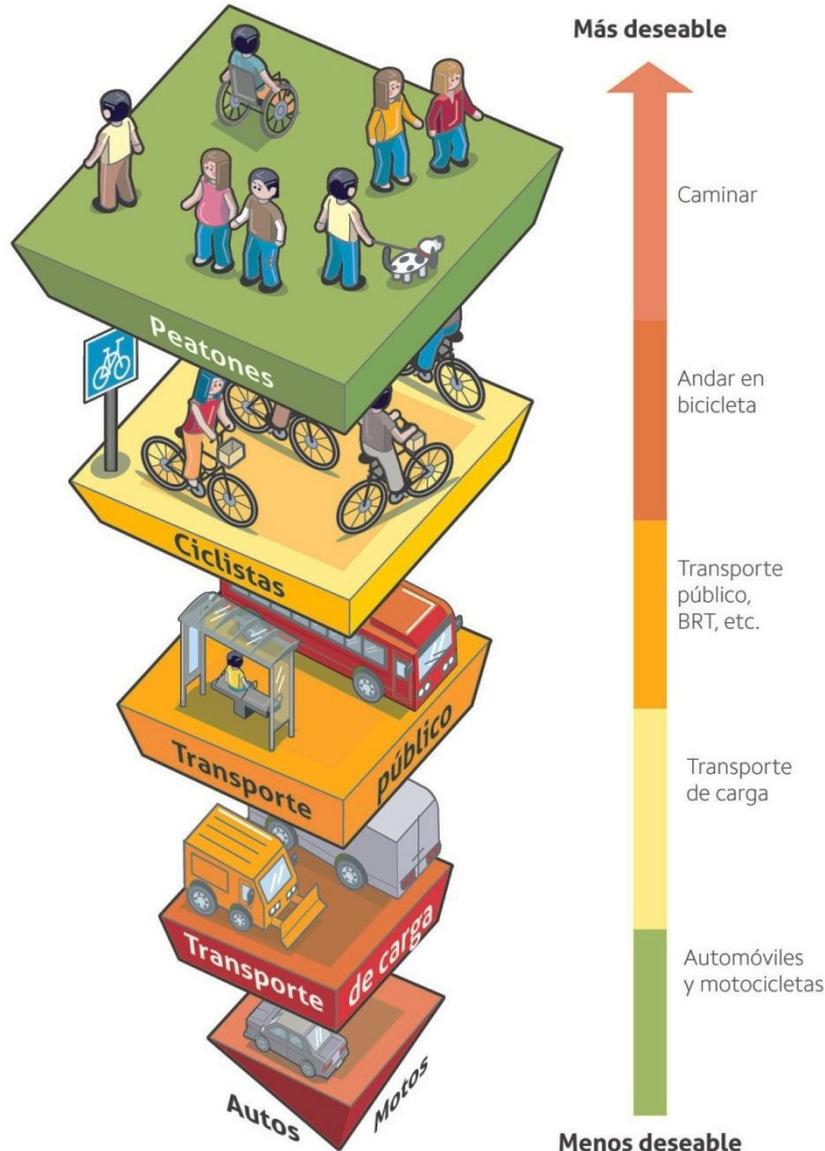
# PRINCIPIOS DE MOVILIDAD

---

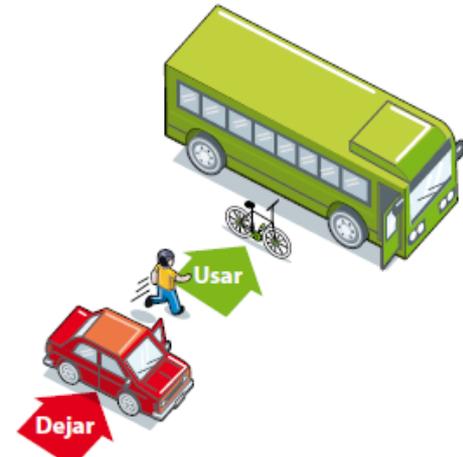
4



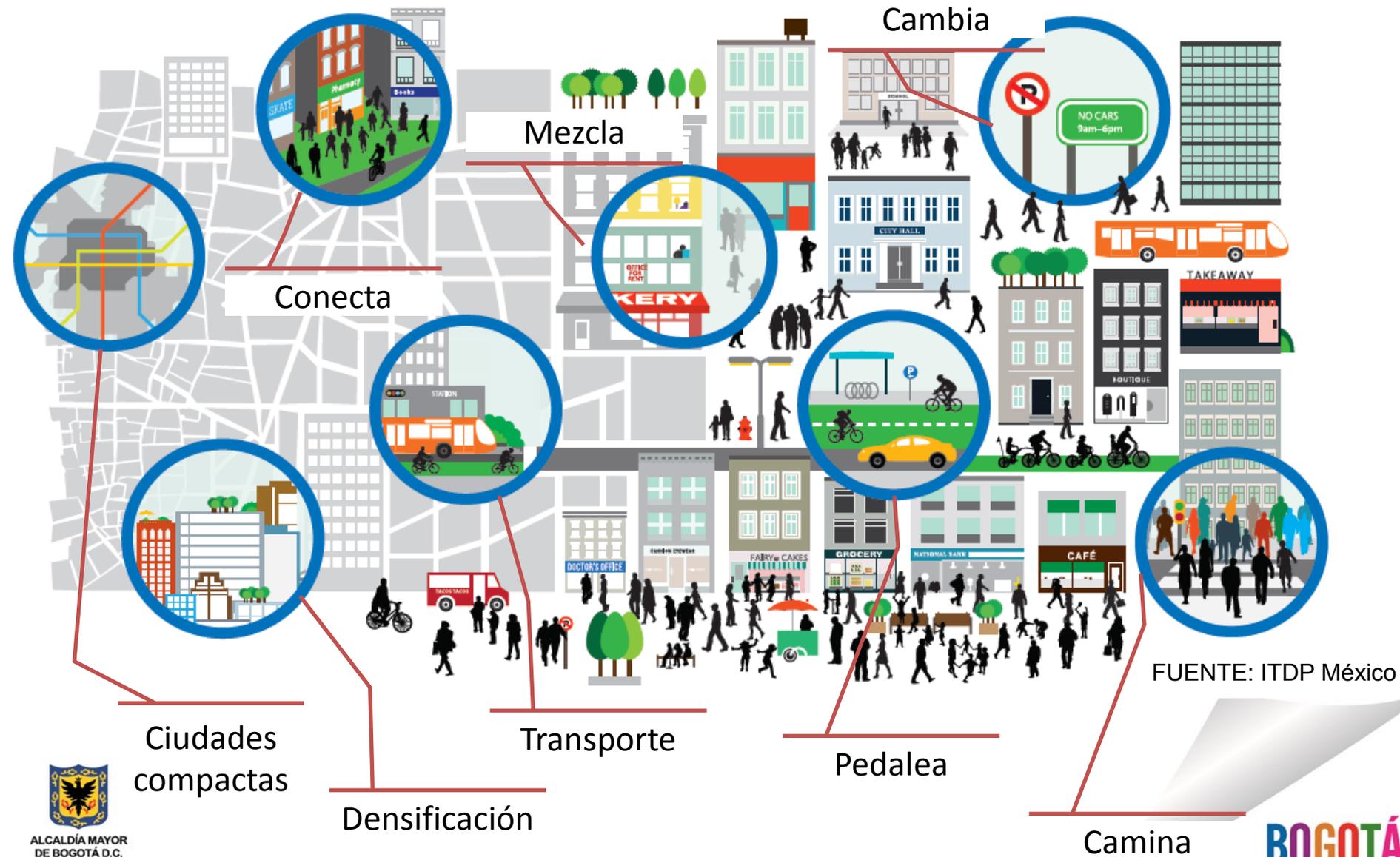
# JERARQUÍA DE LA MOVILIDAD



La gestión de la movilidad busca reducir la dependencia del uso del automóvil



# Los Principios de Movilidad para la vida urbana: van mejor juntos





---

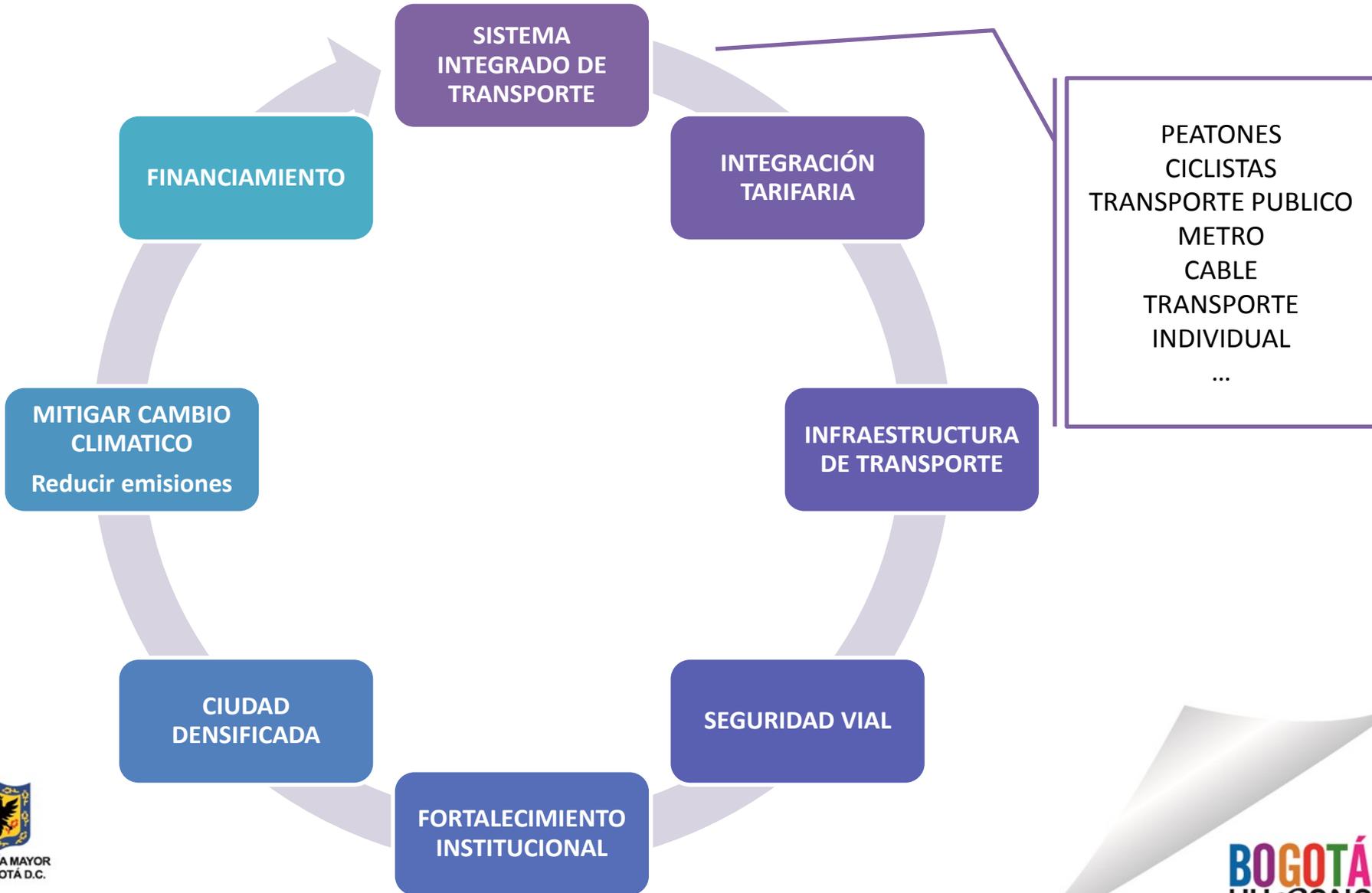
# ESTRATEGIA DE MOVILIDAD

---

5



# Estrategias de Movilidad



*“Es imperativo darle un rostro humano a la ciudad, hacerla amigable; planearla para poder disfrutarla y no sufrirla. Es necesario atender sus principales problemas con visión y no con atenuantes.*

*Debemos pensar el tipo de ciudad que queremos y hacer los cambios necesarios para lograrlo. La ciudad es la solución, no el problema”.*

CTS MEXICO - ITDP



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

# ¡Gracias!

[despacho@movilidadbogota.gov.co](mailto:despacho@movilidadbogota.gov.co)

