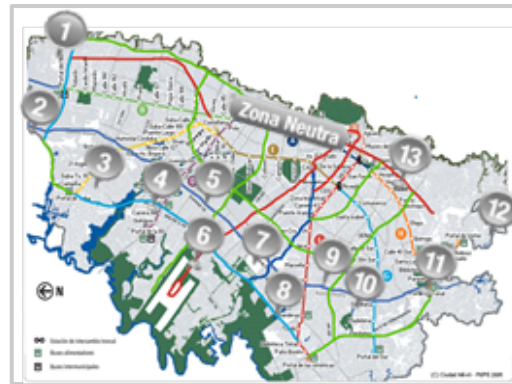


“AVANCE DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE BOGOTÁ – SITP”

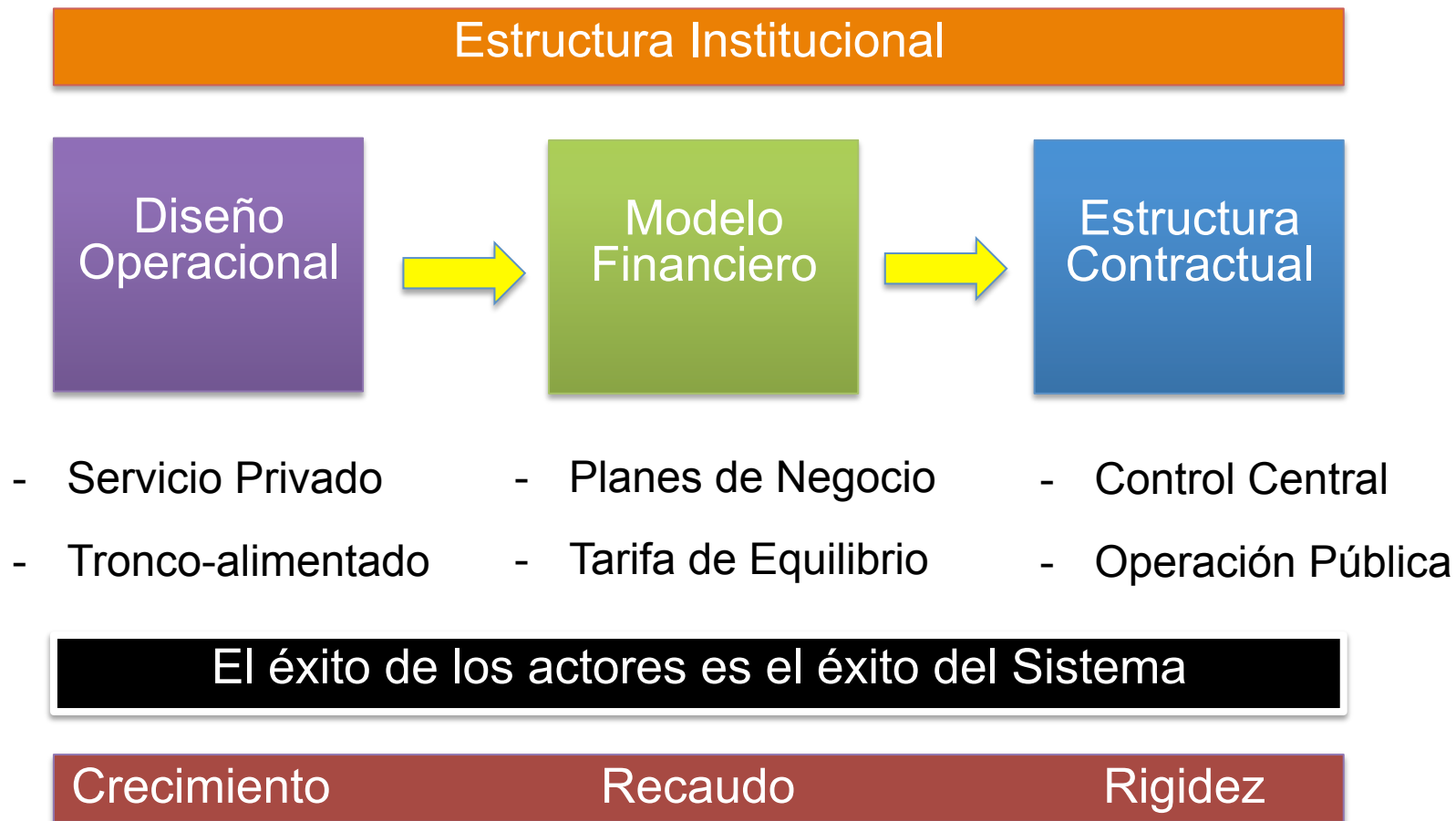
PROCESO DE IMPLANTACIÓN DEL SITP Y SU INCIDENCIA EN TRANSMILENIO



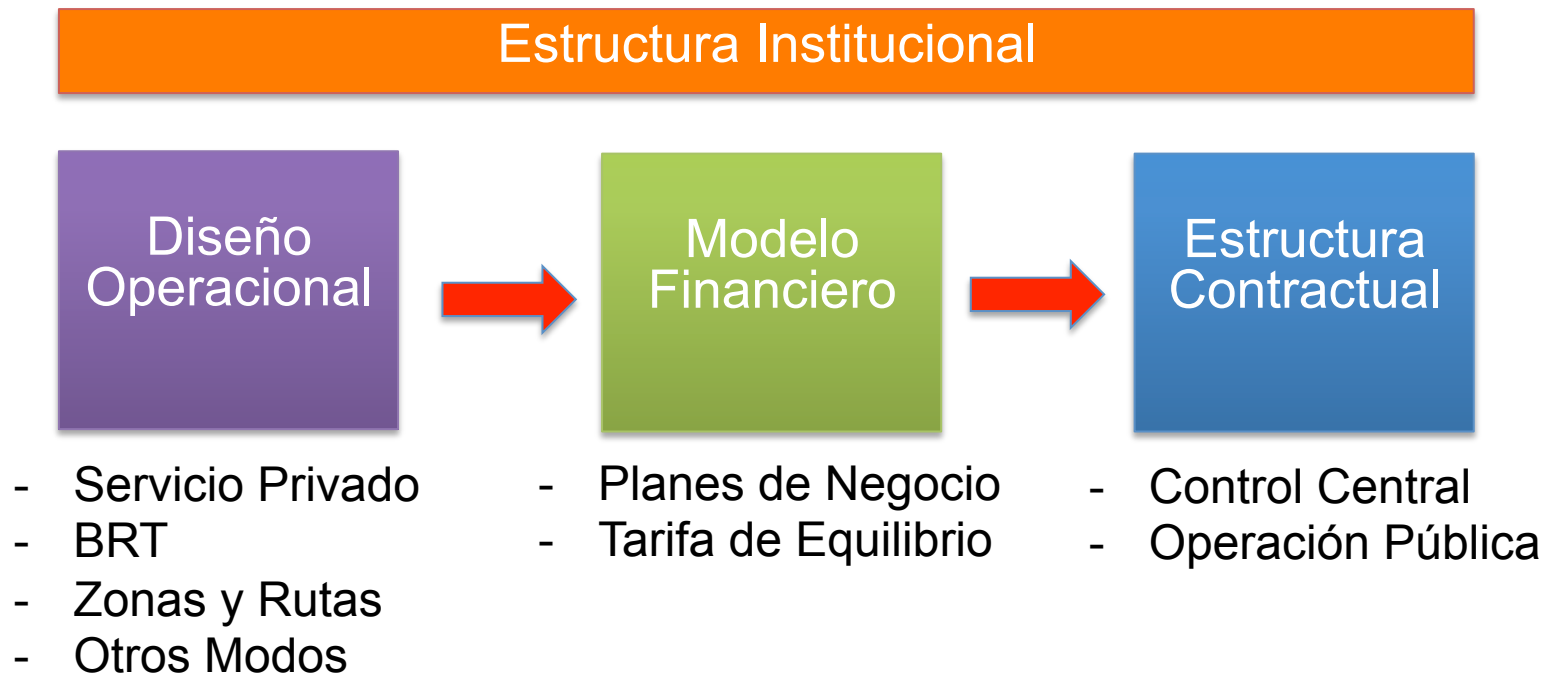
Edgar Enrique Sandoval C.

Mayo 22 de 2014

TransMilenio se pensó como un BRT



El SITP se pensó como un SIT



El éxito de los actores no es el éxito del Sistema

Rutas

P. Negocio

Recaudo

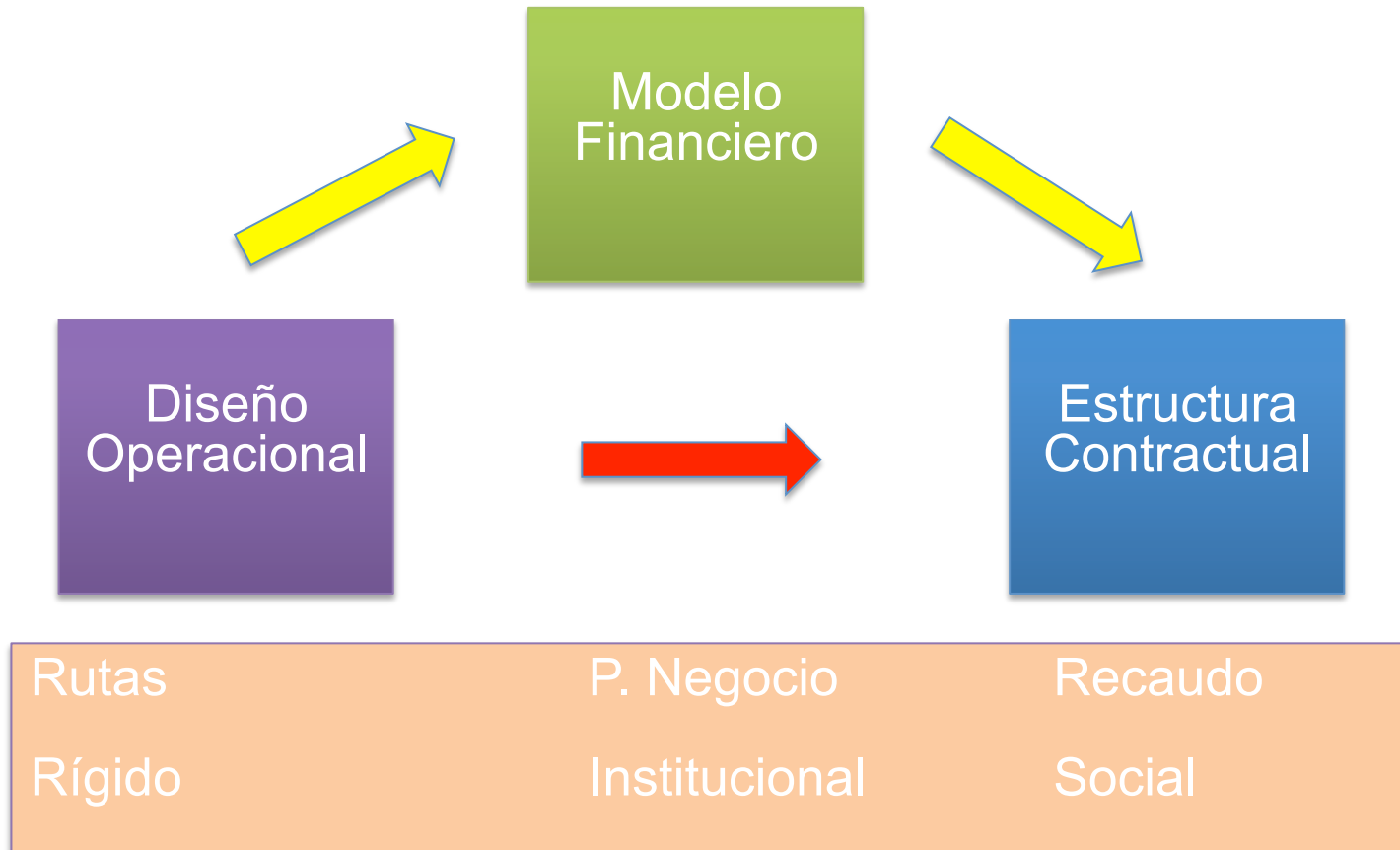
Rígido

Institucional

Social

TransMilenio en el SITP

- Se protegieron los ingresos del BRT I y II dentro de la bolsa general.
- La operación se puede haber sobrecargado, sin aumento de troncales o cortadas.
- **Pero no son dos sistemas, pues hay centralización del recaudo.**



Conclusiones

- No hay que dejar a los prestadores del servicios solos
- Si el sistema es flexible el modelo debe ajustarse
- Plazos largos o cortos renovables
- Si el sistema es flexible los contratos deben serlo
- Objeto por el servicio, seguridad jurídica
- Institucionalidad con planeador, operador y prestador

GRACIAS

