

PRIMER AÑO DE AVANCE DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO – SITP –

OCTUBRE 23 DE 2013



“Por un control fiscal efectivo y transparente”



1. RECURSOS INVERTIDOS

- **Costos del SITP** **\$236.133 millones**
- **Ingresos SITP** **\$ 55.863 millones**
- **Fondos FET** **\$180.270 millones**



IMPLEMENTACIÓN DE RUTAS

(14 DE ABRIL DE 2014)

Al 30 de agosto de 2013, tan sólo se ha puesto en ejecución el 22% de las rutas troncales y zonales, ocasionado por la no implementación del medio único de pago.



SERVICIOS TRONCALES

CALLE 26 Y CARRERA 10

PREVISTO	OPERANDO	%	PENDIENTE (5 meses)	%
26 rutas	12	46%	14	54%





RUTAS ZONALES

PREVISTO	OPERANDO	%	PENDIENTE (5 meses)	%
399 rutas	75	19%	324	81%
9912 vehículos	1275	13%	8637	87%





CHATARRIZACIÓN

PREVISTO	EJECUTADO	%	PENDIENTE (5 meses)	%
7650 vehículos	1904	24%	5746	76%

- **SOBRE OFERTA**
- **COMPETENCIA**
- **DEFICIENTE COMUNICACION**





PARADEROS Y SEÑALÉTICA

CONTRALORÍA
DE BOGOTÁ, D.C.

DESCRIPCION	PREVISTO	EJECUTADO	%	PENDIENTE (5 meses)	%
Señales tipo bandera	6737	2546	38%	4191	62%
Demarcación paraderos	6737	3092	46%	3645	54%
Módulos M-10	1655	1243	75%	412	25%



“Por un control fiscal efectivo y transparente”



MEDIO DE PAGO ÚNICO

SITUACIÓN ACTUAL	CONSECUENCIA
No se ha dado efectiva solución a la falta de integración del medio único de pago	La Superintendencia de Puertos y Transporte sancionó al ente gestor con la suma de \$106 millones mensuales (de abril a octubre asciende a \$636 millones).



PERSISTENTES FALLAS EN DIVULGACIÓN Y DIFUSIÓN

INVERSIÓN DE RECURSOS	SITUACIÓN ACTUAL
\$29.894 millones	De 32.199 quejas, el <u>94%</u> corresponde a fallas en la información sobre funcionamiento del SITP.

MUCHAS
GRACIAS POR
SU ATENCION



“Por un control fiscal efectivo y transparente”

