

Foro **Bogotá** siempre
gana
con el



SÚBETE
POR AQUÍ ES EL CAMINO



El Nuevo Sistema de Transporte
Público de Bogotá

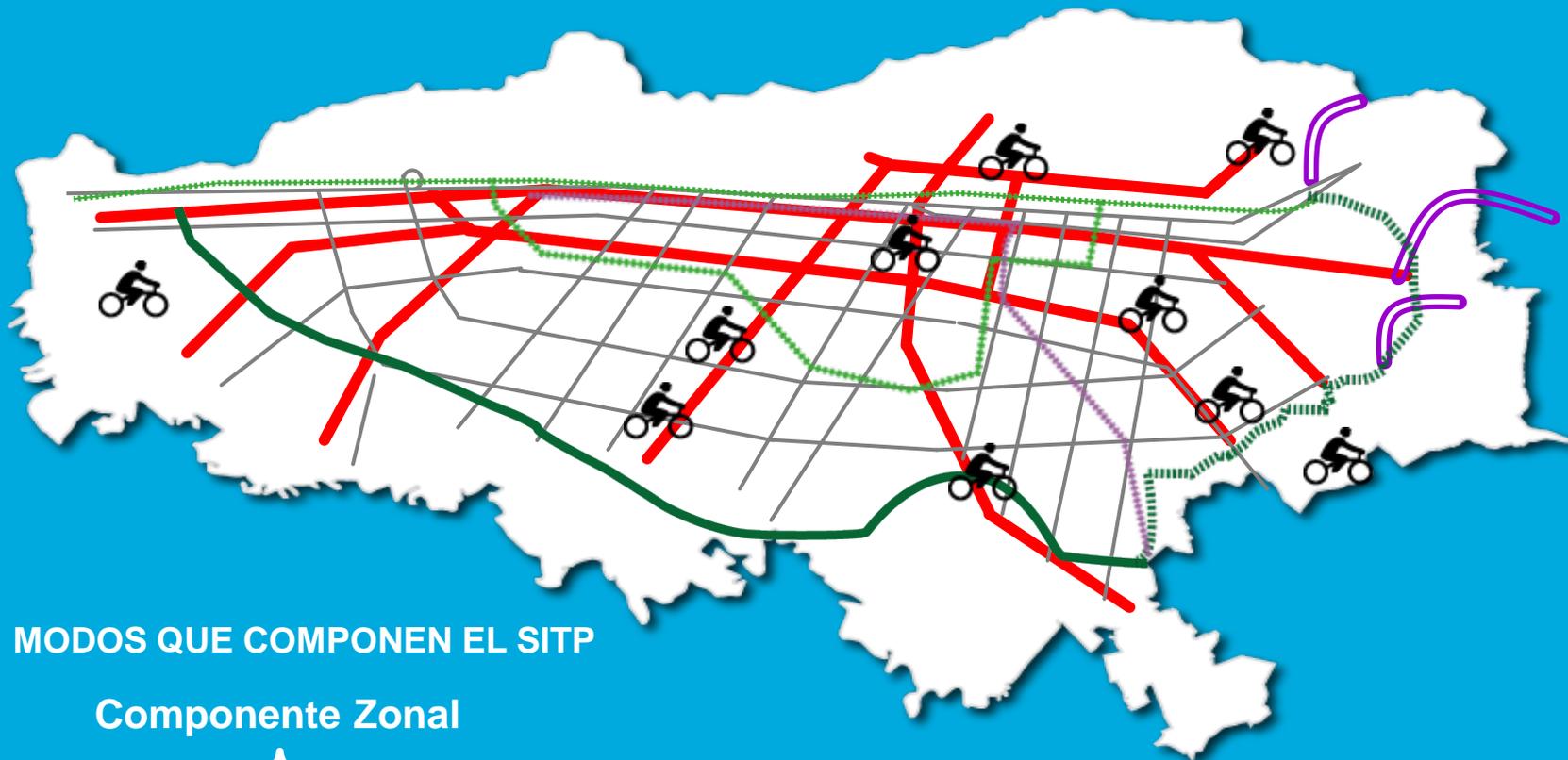
FORO – BOGOTA SIEMPRE GANA CON EL SITP

Julio 4 de 2013



QUÉ ES EL SITP?

Es una red de transporte público articulada, organizada y de fácil acceso con cobertura en toda la ciudad que permite movilizar a los ciudadanos con mejores estándares de calidad.



MODOS QUE COMPONEN EL SITP

Componente Zonal



TREN LIGERO Y CERCANIAS – TRAZADOS PROPUESTOS



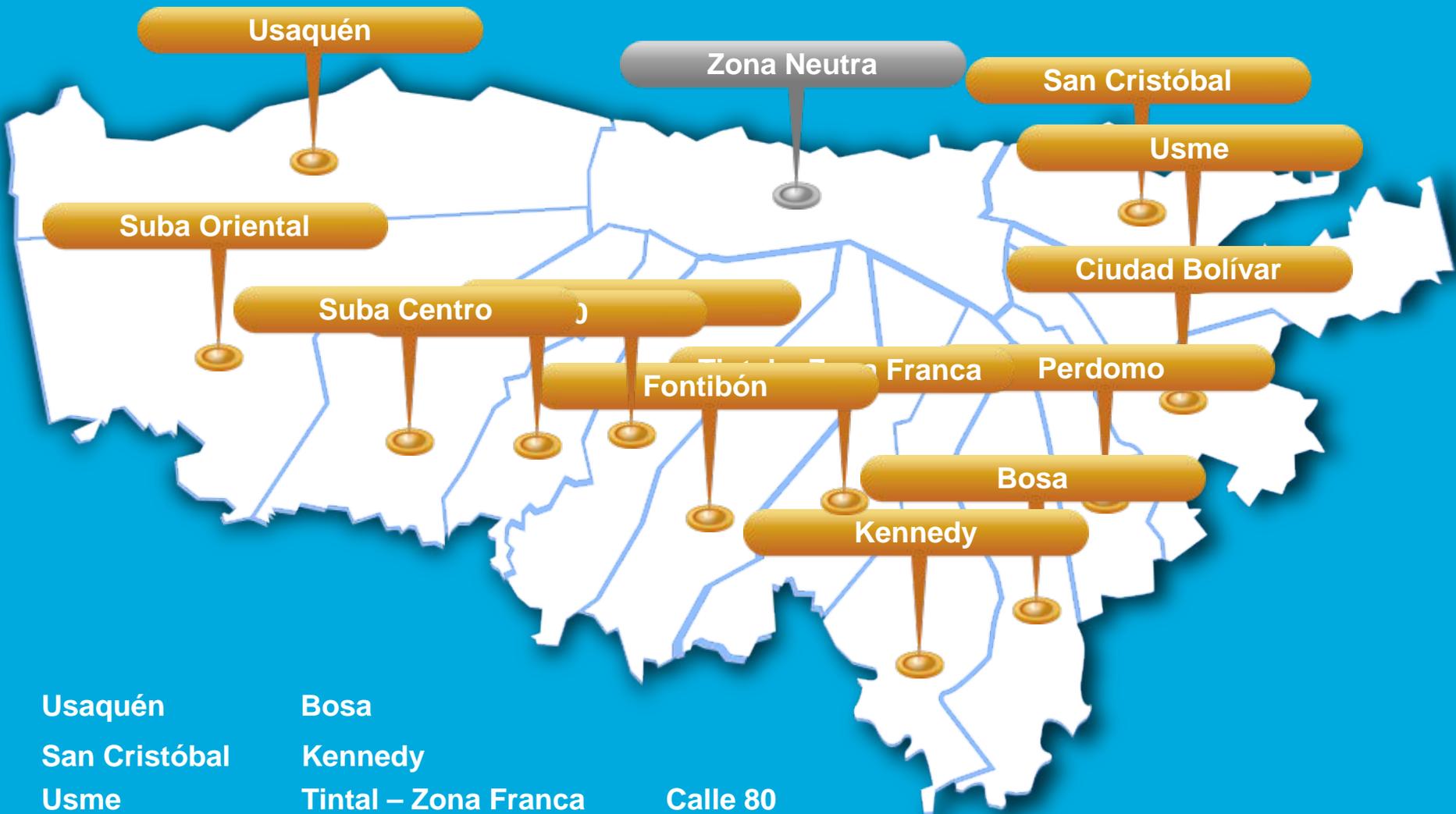
Estación de la Sabana

- Primera línea de Metro Ligero
- Segunda línea de Metro Ligero
- Primera línea del Metro Pesado
- Primera Fase de la ALO
- Segunda Fase de la ALO

Cable



ZONAS DEL SITP



Usaquén

Bosa

San Cristóbal

Kennedy

Usme

Tintal – Zona Franca

Calle 80

Ciudad Bolívar

Fontibón

Suba Centro

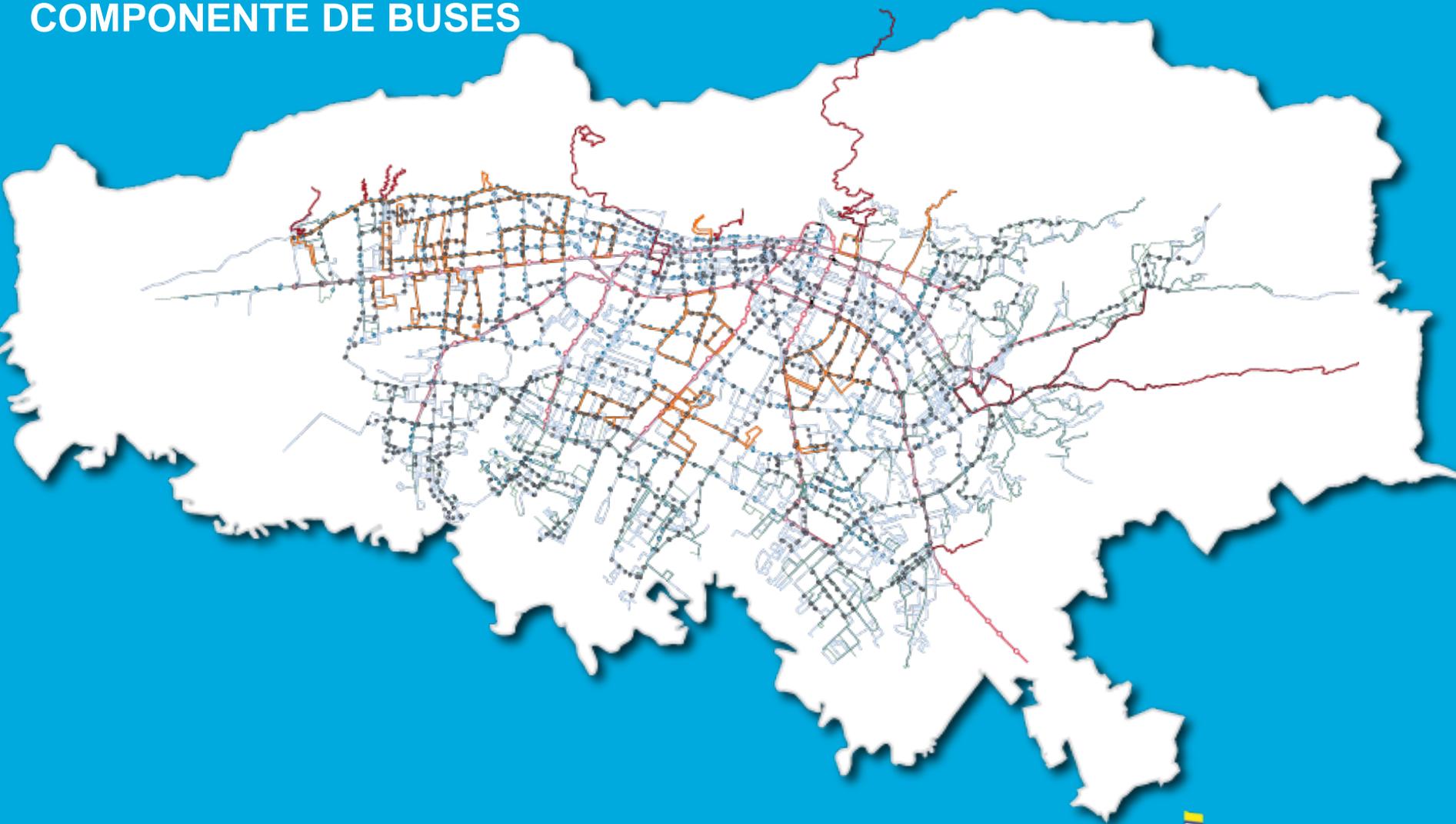
Perdomo

Engativá

Suba Oriental



COMPONENTE DE BUSES



				
Troncal	Alimentador	Urbano	Complementario	Especial



Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá

COMPONENTES DEL SITP

Infraestructura

Portales



Patios



Estaciones



M10



Banderas



Oferta



Tecnología



Comunicaciones



INFRAESTRUCTURA



- 11 troncales en operación
- 131 Estaciones
- 9 Portales
- 9 Patio talleres

109,4
km de vía troncal en operación



Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá

CICLOPARQUEADEROS



9 Cicloparqueaderos

2.072 Puestos en total



PARADEROS TIPO M10



220

Nuevos

837 existentes

1367 M10

Al final de
la implementación



Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá



2.797
Banderas
 Paraderos al final de la implementación 6.737

PARADEROS TIPO BANDERA



OFERTA - RUTAS



4 Rutas Especiales

17 rutas al final de la implementación



8 Rutas complementarias

39 rutas al final de la implementación



50 Urbanas

343 rutas al final de la implementación

88 servicios implementados - **1.713** buses operando : **339** Articulados y **1374** Zonales



14 Alimentadoras

115 rutas al final de la implementación



12 Troncales

116 rutas al final de la implementación



Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá



10'832.917
viajes totales en rutas
zonales del SITP



Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá



17'210.708
Viajes totales
Componente Troncal
Fase III



Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá

CONDUCTORES



5.645

Conductores vinculados a la fecha

26.715

Conductores vinculados al final de la implementación





32

RUTAS DESMONTADAS DEL TPC

508 rutas a desmontar en total



Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá



1.835
Vehículos desintegrados

7.650 Vehículos desintegrados al final de la implementación



Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá



2'330.686

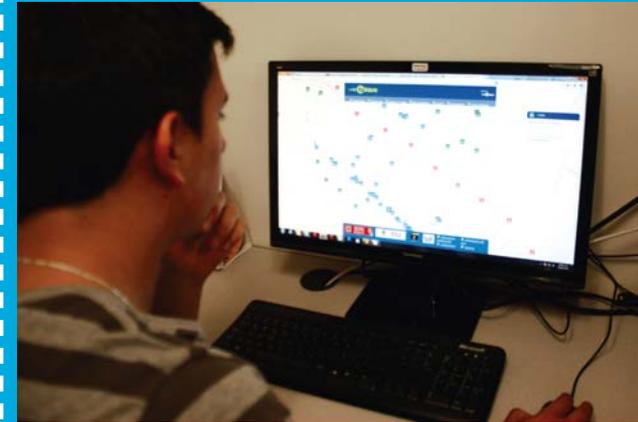
Tarjetas personalizadas entregadas gratuitamente a la fecha

Saldo de tarjetas por entregar **369.314**



Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá

TECNOLOGIA



1.923 puntos de recarga
4.600 al final de la implementación

1.713 unidades lógicas
1 por vehículo

8'112.559 visitas
web TM – SITP - TULLAVE



87 puntos de personalización



10 Centros de Control



Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá

PADRÓN DUAL CARRERA 7a



CAMPAÑA



Súbete al bus en 5 pasos

ADQUISICIÓN DE LA TARJETA SÚBETE AL BUS

CbnSatsatón, la radio online y
Unica el tujápadévo y
recomendamos que llaves
"CbnSatsatón" para la
en: www.unicaelujapadevo.com
o al 011 253 5011. Se debe
línea y gratuita. Simón Bolívar

Complementario

Especial



Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá

COMUNICACIONES

PRENSA - INSERTO



insertos información general – Rutas – Campaña – Puntos de personalización
ADN – EL TIEMPO – EL ESPECTADOR – PUBLIMETRO
repartición geo referenciada por localidades.



Plegables puntos de recarga por localidad

TELEVISION - COMERCIALES



cuñas de 30 seg. con el mismo audio de los comerciales de televisión en emisoras nacionales y locales

Presupuesto total invertido en la producción publicitaria

3.589.726.601



Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá



13 Gestores Zonales

Es un grupo de profesionales que cuentan con capacidades de coordinación y de negociación en un proceso que incluye desde el abordaje, estudio y comprensión de un problema y se constituye como un canal mediante el cual la comunidad actúa con espíritu emprendedor para promover un cambio social. Para su éxito, es necesario reforzar los lazos comunitarios y trabajar por la recuperación de la identidad cultural y de los valores colectivos.



GESTION SOCIAL (enero 2012 – junio 2013)



678

Reuniones de
socialización

28.006

Líderes
socializados

Ciudadanos Socializados 52.022



Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá



**EQUIPO DE ATENCIÓN
AL USUARIO EN VÍA**

427

Funcionarios de Misión Bogotá para
el Sistema TransMilenio

747

Funcionarios de Misión Bogotá
para Socialización del SITP



Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá

ESQUEMA ATENCIÓN AL USUARIO EN VÍA



43 Personas

- **1** Profesional Especializado de Atención al Usuario en Vía y Cultura Ciudadana
- **1** Coordinador Operativo Equipos de Atención al Usuario en Vía
- **8** Apoyos Operativos para el Monitoreo de los equipos de Atención al Usuario en Vía
- **33** Asesores de Atención Personalizada – PAU





Gracias

